

Histoire "courte" du Grand-Lemps !

On trouve des traces d'occupation sur les terres de Lemps dès le 6ème siècle avant J-C, notamment des tribus ligures avant les Celtes allobroges. Quelques familles s'installèrent dans la vallée du Violet et 2 hameaux plus ou moins fortifiés voient le jour.

Au 13ème siècle, la population s'accroît, le village se divise en deux hameaux : l'un, Champaudes / Vignes, regroupé autour de Château-Vieux ; l'autre à la Montagne. La terre appartient aux Seigneurs de Bressieux. Le village fut entièrement détruit par les armées du Duc de Savoie, il fut reconstruit dans la plaine et de nouveau ravagé et pillé début 14ème.

Dès cette période, l'activité agricole se manifeste au travers des foires et marchés et le Grand-Lemps est connu par son commerce des grains qui prend une place très importante à la révolution française.

En 1614, la terre de Lemps est vendue à la famille Prunier. En 1700 le village prend sa forme presque actuelle et les Prunier firent construire le château dans une grande propriété et organisèrent la ville. On peut affirmer sans crainte d'erreur que le village, ou tout au moins les rues sont ce qu'elles étaient aux environs des années 1700. Sans doute y a-t-il eu des modifications de détail mais l'ensemble est resté tel qu'il était. Si la rue principale (par rapport à la « rue de derrière ») est sensiblement plus large, c'est qu'elle servait de grande route reliant les routes royales. À l'époque, compte tenu des moyens de locomotion, cette rue paraissait une large avenue ...

Vers 1800, la famille de Virieu rachète le château et resta une cinquantaine d'année. 1828 voit le développement de l'industrie, des petits ateliers de tissage, de mécanique, de chaussures et de deux distilleries.

A la fin du 19ème siècle, Le Grand-Lemps est le lieu de villégiature de nombreuses célébrités des nuits parisiennes attirées par le trio Terrasse - Bonnard - Jarry.

La fabrication de l'absinthe dite « la fée verte » par les distilleries DUTRUC et BROQUIS augmente encore la renommée de notre commune. En 1900, 3 gares permettaient de relier les grandes villes du secteur et par-delà, de toute la France. Aujourd'hui, c'est le textile qui constitue le premier pôle industriel de notre commune via la SIEGL et les tissages PERRIN.

Le Grand-Lemps est jumelé avec la ville de Dogern en Allemagne depuis plus de 30 ans, des échanges réguliers culturels et festifs ont lieu chaque année. Vous trouverez une borne kilométrique dans le parc de la mairie qui indique la distance qui nous sépare.

Depuis 1894, nous élisons également une Rosière en septembre, c'est un temps festif avec une vogue durant le week-end. De nombreuses associations animent également notre village où il fait bon vivre !



Plus d'informations sur le site www.legrandlemps.fr



Patrimoine de Le Grand-Lemps

Boucle du Centre ville



Départ : Parking Médiathèque
7 rue Joliot Curie, Le Grand-Lemps



Distance : 2 km 10



Accessibilité : vélos et poussettes



Durée : 1h15 environ



Histoire et patrimoine

Boucle du Centre ville



1 - Mairie et Médiathèque

Ce bâtiment est l'ancienne maison de maître de la famille DUTRUC, liquoriste à compter de 1828. Il fut ensuite transformé en maternité entre 1933 et 1946 et le Dr Paulin exerça jusqu'en 1970 en ces lieux. En 1999, la mairie s'installa en ces murs et si vous avez la curiosité d'entrer, vous pourrez découvrir de magnifiques plafonds peints dans la salle du conseil.



Adossée à la Mairie, la Médiathèque intercommunale s'est établie dans l'ancienne distillerie DUTRUC, haut lieu de fabrication de la célèbre fée verte : l'absinthe et de nombreuses autres liqueurs. L'usine ferma en 1960.



3 - Église St Jean-Baptiste

La première pierre fut posée le 8 mars 1723, elle fut agrandie à partir de 1831 en ajoutant des nefs latérales et des chapelles. Le clocher reste le seul vestige de l'église de départ. Vous pourrez admirer dans la nef centrale un tableau de Stéphanie de Virieu représentant le retour de l'enfant prodigue, on dit que Lamartine prêta ses traits au visage de l'enfant !



2 - Vue sur le dos du Château de Lempis

Avancez-vous à l'angle de la Rue Lamartine et de la Rue Romanet, sous les arches, et vous verrez le dos du château construit début du 17ème siècle par Adrien Prunier de Lempis. Il fut vendu vers 1800 à la famille de Virieu qui y vécut durant toute la 1ère moitié du 19ème siècle en attendant la restauration de leur château de Pupetières. Alphonse de Lamartine y vint très souvent en vacances !



4 - Cimetière

Prenez le temps de vous arrêter et de découvrir quelques personnages célèbres de notre village : Appolinaire Emery le chirurgien de Napoléon, les tombes de la famille du peintre Pierre Bonnard, de Melle GIROUD qui institua notre fête de la Rosière, des liquoristes Dutruc et Broquis ... Un plan, sous le porche, à l'entrée principale vous permettra de les situer.

6 - Jardin de ville - ancienne Place des cochons ou Clos Gallien

Vous trouverez à l'angle du parc sur la rue principale, une Croix de Pierre, dont on dit qu'elle aurait représenté la limite que ne pouvait pas dépasser les lépreux qui venaient du quartier de la Maladière !



5 - Croix de la Mission

Lieu de l'ancienne église construite vers 1400 et abandonnée en 1680 ainsi que de l'ancien cimetière. Des ossements très anciens ont été retrouvés.



7 - Fresque la Fée Verte.

Prenez le temps de lire le panneau descriptif pour découvrir nos personnages célèbres.

Vous passerez ensuite à droite devant le Château Serrezin qui abrita la famille de Claude Terrasse, auteur compositeur d'opérettes, époux de la sœur de Pierre Bonnard. Ils y vécurent jusqu'en 1928.



8 - Le Clos Bonnard

Maison de la famille Bonnard, le fils Pierre, célèbre postimpressionniste y séjourna de nombreuses vacances où il passait son temps à la peinture et au dessin. Quelques toiles célèbres représentent ce temps passé comme « L'après-midi bourgeois » peint en 1902 qui découvre Le Clos. La maison fut ensuite rachetée par la Famille Perrin, industriels du tissage.



10 - Les Halles

Les premières Halles furent construites vers 1614 par Les Prunier de Lempis, elles furent rénovées à partir de 1816. Les marchés de Lempis étaient parmi les plus importants de France. Vous pouvez d'ailleurs observer la mesure à grain qui témoigne de l'importance des transactions. A l'angle des halles et de la rue de la République, vous pouvez découvrir l'ancien café Journal dit Le Majestic. Il est adossé à d'anciennes écuries dont le fronton est surmonté d'armoiries de la Maréchaussée à cheval datant du 19ème siècle.



11 - Place du Château

Vous arrivez sur la place du château qui fut rénovée en 2017. Elle est encadrée à l'est par le Foyer municipal et à l'ouest par la Poste, deux bâtisses d'inspiration moderne construites dans les années 30 par l'architecte Albert Ribollet. Au Nord, vous verrez l'autre façade du château de Virieu qui abrita ensuite une usine de soierie avant d'être rachetée en 1892 par les frères BROQUIS qui y installèrent leur distillerie de liqueurs. Le porche indique son entrée. Celle-ci ferma également en 1960 comme sa consœur citée plus haut !



9 - Le Beffroi

C'est le dernier vestige de la chapelle des pénitents blancs édifée au 14ème siècle par la population et les abbés de Bonnevaux.

Vous pouvez ensuite descendre la Rue des Écoles où vous pourrez, sur la gauche, admirer un bel exemple de maison avec toit dauphinois et porche. L'école primaire, à droite, fut construite dans les années 1880 et rénovée en 2019.



14 - Sculpture et blason

Vous passerez devant la sculpture « l'envol de la colombe » de Jean Barral Baron, sculpteur local qui l'a offerte à la commune à la sortie du confinement : nous vous suggérons de vous placer sur le côté gauche de l'ancienne Epicerie Lacroix, en face de vous, afin de mieux l'admirer au-dessus du blason du Grand-Lempis



13 - La Gare

La gare du Grand-Lempis est aujourd'hui un arrêt de la ligne Grenoble-St André Le Gaz et vit passer son premier train en 1862. La commune de Grand-Lempis était également le terminus d'une autre ligne de chemin de fer : La Ligne Vienne - Le Grand-Lempis construite en 1890. Une troisième ligne La Côte St André - Charavines vit le jour en 1900. 3 gares pour notre petite commune !! Notre gare a brûlé en mars 2016 et n'a pas été reconstruite toutefois le train s'arrête toujours !!



Vous reviendrez vers la place en remontant rue Pasteur, vous passerez devant les commerces et le pigeonnier du château avant de tourner à droite et traverser le parc de la mairie avec ces cèdres centenaires pour revenir au parking.

